



**Marca: BendPak**

**Modelo: HD-14T**

**Descripción: 14,000-Lb. de Capacidad, Elevador Cuatro Postes, Súper Alto, Elevación 82"**

### El perfecto complemento para su taller

El HD-14T es un elevador de cuatro postes de calidad industrial que brinda una solución de elevación de 82", lo que significa mayor espacio cabecero para aquellos técnicos que son altos. Con una capacidad de 14.000 libras, este elevador de autos diríamos que trabaja doble, ya que no sólo puede ser utilizado para trabajos de servicio sino también para resolver los tediosos problemas de estacionamiento. Y con accesorios opcionales como el gato hidráulico de puente rodante RJ-7 y las láminas anti-goteo usted puede estar seguro que va a aumentar aún más la capacidad de servicio de su elevador.

Máxima  
Capacidad  
de Elevación



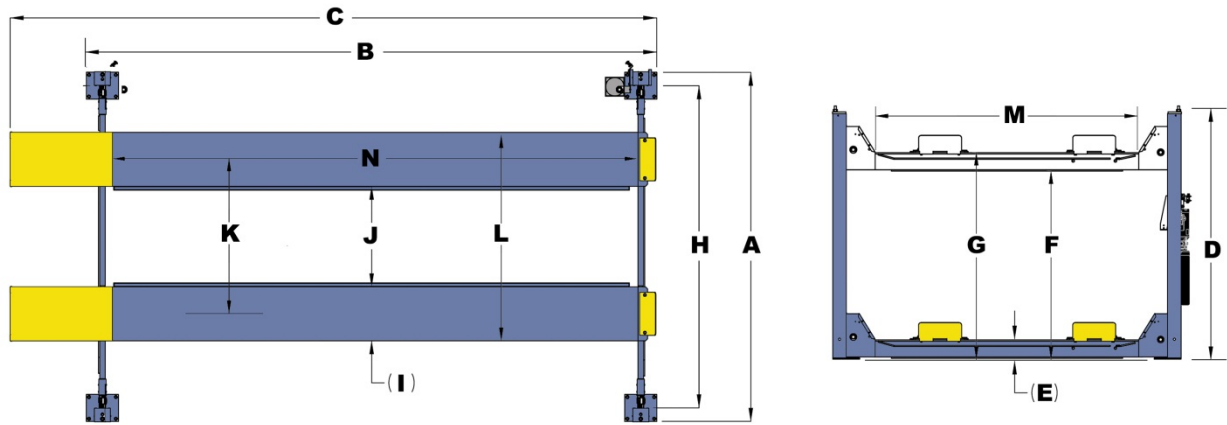
Con un equipo de elevación como el HD-14T usted no tiene que preocuparse de nada ya que tiene incorporado una lista de características tan extensa como su brazo. Es seguro que nuestros competidores piensan que nos sobrepasamos en nuestros diseños, pero nosotros preferimos pensar que le estamos ofreciendo todo lo que busca en un elevador BendPak y mucho más. Usted lo sabe, si es BendPak es garantía de calidad y durabilidad, es así como hemos llegado a la cima.



Gato hidráulico RJ-7  
Accesorio Opcional.

### Características

- 14,000-lbs de capacidad
- Extra Altura de Elevación
- Rampas de aproximación extendidas para mejor servicio a vehículos de piso bajo
- Carriles incluyen juego de accesorios de rieles
- Mono cilindro hidráulico montado debajo del carril
- Cable de elevación, trabas de seguridad y poleas completamente ocultos
- Bloques internos anti-balanceo en cada columna
- Botón neumático de liberación de seguridad
- Cuenta con cables aeronáuticos de ½" de espesor
- Trabas de seguridad localizadas en las columnas
- Poleas de acero templado con rodamientos auto-lubricantes
- Múltiples posiciones de trabas de seguridad
- Instalación personalizada de unidad de energía
- Rampas de Aproximación con cuñas incorporadas para detención de llantas traseras
- Mecanismo independiente de seguridad para tensión de cable
- Carriles con superficie anti-deslizante
- El gato hidráulico RJ-7 (accesorio opcional), le expande su capacidad de servicio



MODELO	HD-14T
Capacidad de carga del elevador*	14.000 lbs. / 6350 Kg.
*Max Capacidad / Eje Frontal	7.000 lbs. / 3175 Kg.
*Max Capacidad / Eje Posterior	7.000 lbs. / 3175 Kg.
A – Ancho Total	126" / 3192 mm
B – Longitud Externa	205" / 5205 mm.
C – Longitud Total	234" / 5927 mm
D – Altura de Columnas	101" / 2543 mm.
E – Min. Altura de Carril	7-5/8" / 192 mm.
F – Máxima Elevación	82" / 2083 mm.
G - Máxima Altura de Elevación	89-5/8" / 2276 mm.
H – Ancho entre Columnas	115-1/2" / 2938 mm.
I - Ancho de Carriles	20" / 508 mm.
J – Ancho entre Carriles (*) MIN	37-1/2" / 952 mm.
J – Ancho entre Carriles (*) MAX	51" / 1295 mm.
K – Centro de Carril (*) MIN	57-1/2"
K – Centro de Carril (*) MAX	71" / 1803 mm.
L – Borde exterior de Carriles (*) MIN	77-1/2" / 1968 mm.
L - Borde exterior de Carriles (*) MAX	91" / 2311 mm.
M – Espacio libre entre columnas	98" / 2482 mm.
N – Longitud de Carriles	191" / 4851 mm.
*Min base de ruedas @ Capacidad base	135" / 3429 mm.
*Min base de ruedas @ 75% Capacidad	115" / 2921 mm.
*Min base de ruedas @ 50% Capacidad	100" / 2540 mm.
*Min base de ruedas @ 25% Capacidad	80" / 2032 mm.
Posiciones de trabas de seguridad	16
Espaciamiento de trabas	Cada 4" / 102 mm.
Tiempo de Elevación	65 Segundos
Motor Estándar (***)	220 VAC / 60 Hz. 1Ph.

\* Esta dimensión puede ser limitada si hay adición de un gato rodante. Vea la página de gatos hidráulicos para conocer más de sus especificaciones.

\*\* Puede variar dependiendo del tamaño de la rueda

\*\*\* Voltajes especiales son disponibles a pedido.

El diseño, materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

\*\*\*Distancia de posicionamiento de ruedas de vehículo y porcentaje de capacidad de peso sobre la plataforma. Distancia desde el centro del eje delantero al centro del eje trasero o central de ejes en tándem.