



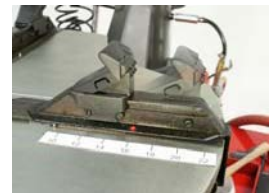
Modelo	Descripción de Desmontadoras de Llantas	SKU
R76ATR	Con Columna Retráctil y Torre de Asistencia en el Lado Derecho	5140280
R76ATRF*	Con Columna Retráctil y Torre de Asistencia en el Lado Derecho	5140285

\*Modelo de Alta Velocidad Variable - requiere voltaje de: 208-240V, 50/60HZ, 1-F.

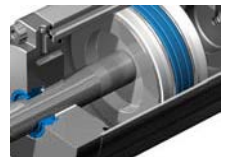
Las desmontadoras de llantas Ranger R76ATR y R76ATRF son equipos de la más alta tecnología, con columnas retráctiles y torre de asistencia, diseñadas especialmente para cubrir todas las necesidades de talleres con alto volumen de servicio. Estas desmontadoras laboran a la perfección con una amplia variedad de ruedas, incluyendo casi todas las OEM y otras configuraciones de rines y neumáticos. Ambos modelos son fáciles de operar y su resistencia indisputable cuando se trata de maniobrar exigentes cargas de trabajo. Las R76ATR y R76ATRF vienen equipadas con una torre de asistencia, localizada en el lado derecho, que incluye herramientas para ayudarlo en el servicio de llantas de bajo perfil. La R76ATRF, cuenta con alta velocidad variable, una función que permite a los operadores coincidir la velocidad de rotación y torque de la mesa giratoria con la amplia variedad de combinaciones de ruedas. Los dos modelos presentan controles ergonómicos estratégicamente situados, minimizando de esta manera esfuerzo de acciones de alcanzar, caminar o flexionar, obteniendo un resultado más productivo y con más remuneración.



- **Diseño de Columna Retráctil**, puede inclinarse hacia adelante o atrás, provee mayor espacio libre para acceso y remoción de las llantas. Una herramienta neumática de seguridad se queda posicionada donde usted establece para continuar con el cambio de grupos similares de llantas, ahorrándole de esta manera tiempo.
- Una nueva **mesa giratoria (plato autocentrante) eléctrica de alto torque** le ofrece mayor velocidad y dirección reversible para montar o desmontar los neumáticos de manera rápida. Y como si esto fuera poco, con la velocidad controlada, usted podrá sentirse tranquilo ya que en gran manera reducirá riesgos de daños en las ruedas.
- El exclusivo **diseño geométrico de la sobremesa** es indispensable para el servicio de llantas de alto rendimiento. Y es tan conveniente, porque permite lubricación simplificada del neumático, inspecciones del talón inferior durante el montaje e inflado del neumático de una manera más fácil.
- El modelo **R76ATRF** cuenta con **control de velocidad variable** proporcionando a los operadores coincidir la velocidad de rotación de la mesa giratoria con las distintas combinaciones de rines y llantas. La **R76ATRF requiere de voltaje: 208-240V, 50/60HZ, 1 F.**
- Con **abrazaderas/mordazas (pinzas sujetadoras) ajustables RimGuard™** pueden acomodar rines de **9" a 30"**. Estas pinzas están hechas de acero templado durable y cuentan con múltiples hileras de endientes para sujeción interna y externa; trabajan en conjunto con pernos verticales para que el reemplazo se realice rápido y fácilmente.
- **Posicionamiento avanzado de sujeción** permite mejor control de agarre de las ruedas/rines. Ahora, puede colocar las mordazas o abrazaderas exactamente donde las necesita dentro del rango de sujeción. No hay necesidad que las mordazas/pinzas sujetadoras inicien todo el ciclo completo.
- Una poderosa **torre de asistencia colocada en el lado derecho** cuenta con **la herramienta de recorrido de punto céntrico** la cual le ayuda a sostener las paredes laterales más difíciles en el área de descenso del centro de la rueda para un montaje rápido y preciso. Un sencillo **disco inferior de elevación del talón** puede ser utilizado para levantar como también para apoyar las llantas y facilitar la colocación de la barra destalonera o palanqueta. Un **rodillo superior de asistencia** ayuda a sostener los bordes superiores del neumático en su lugar durante los procesos de remoción o instalación. Estas importantes herramientas reducen enormemente el esfuerzo necesario de cambio cuando se manobra con llantas de estructura difícil o de bajo perfil y por ende son las favoritas de los operadores. **Controles frontales y un brazo giratorio** permiten dar servicio a una gran variedad de ruedas.
- Una completamente nueva adición a nuestra herramienta **neumática de destalonamiento** es el funcionamiento de aceleramiento bilateral, ahora puede lidiar con las ruedas de manera más rápida en ambas direcciones. Todas nuestras desmontadoras contienen un cilindro cuya estructura está hecha de 100% acero inoxidable, lo que significa que ahora no debe preocuparse que elementos internos vayan a estar expuestos a la contaminación por humedad o riesgos de corrosión debido a condensación de aire.
- Nuestra **zapata o cuchilla destalonadora de operación neumática** de multi-eje, tiene función de doble ajuste que elimina flexión de la cuchilla, de esta manera le permite servir a una gran variedad de tamaños y combinaciones de rines y llantas.



- **Renovado brazo destalonador** de construcción robusta, aumenta la resistencia mecánica y asegura años de servicio y rendimiento confiable. Un grueso **revestimiento de goma** localizado en el brazo asegura un delicado retorno reduciendo la fuerza del choque y minimizando el desgaste del cilindro neumático, guías y otros componentes móviles asociados.
- Una **polea de equilibrio de transmisión directa** ayuda a su equipo a funcionar sin problemas, reduciendo la vibración y minimizando el estrés relacionado a otros componentes de la maquinaria.
- **Válvulas de Control Neumático** de calidad industrial de 45 micras incluyen cuerpos mecanizados de zinc y aluminio fundido. Sellos de poliuretano de alto rendimiento y auto-lubricantes, guías de pistones Teflon® proporcionan una mayor vida de utilidad y rendimiento al más alto nivel posible en casi todas las condiciones de trabajo imaginables.
- **Controles frontales y un diseño ergonómico** sencillo le brindan facilidad de o más eficiente.
- Las desmontadoras de llantas R76ATR y R76ATRF son fáciles de operar por su personal. Con controles de pedales antideslizantes, amplio espacio de almacenamiento, herramientas y accesorios, su trabajo ahora puede realizarse de manera más rápida y segura posible.
- Todos los **terminales eléctricos, interruptores auxiliares, motor y cajas** están sellados herméticamente para protegerlos del polvo y otros tipos de contaminación.
- Las desmontadoras Ranger Next Generation™ cuentan con **tubería de poliuretano neumática de alta presión** con terminado liso sin costura para soportar caudales excepcionales, abrasión y son resistentes a la torsión.
- Una **caja de cambios de libre mantenimiento** le ayuda a proporcionar una eficiente disipación del calor y mejor lubricación para una vida de servicio más larga. La cubierta robusta de la caja de cambios no sólo le proporciona máxima precisión de carga sino también durabilidad bajo extremas condiciones de trabajo.
- Un **dispositivo de restricción para inflado de la rueda** ayuda a sujetarla firmemente sobre la mesa giratoria durante los procedimientos de inflado. Esta herramienta está hecha de nylon endurecido y tiene forma de cono.
- **Cilindros neumáticos de aluminio y acero inoxidable** están diseñados para reducir las vibraciones de la máquina y proporcionar baja fricción y una larga vida de duración. Internos cojines de tamaño estándar le ayudan a brindar amortiguación después de un servicio completo y reducen el desgaste de los sellos, banda y varilla del pistón.
- **Cabeza de montaje y desmontaje** hecha de aleación de acero endurecido tiene una forma única que le permite realizar todas las funciones de trabajo. La superficie de la herramienta no presenta asperezas o labrados para deslizarse sin esfuerzo en los talones del neumático durante los procedimientos del montaje y desmontaje para así garantizarle reducción de daños a las llantas.
- Incluida también encontrará una **cabeza de montaje y desmontaje con adaptador hecha de polímero resistente**, que le servirá de gran utilidad cuando tenga que lidiar con neumáticos o rines delicados, evitando daños de contacto de metal a metal.
- Importantes **accesorios para el cambio de ruedas** vienen incluidos como: una cubeta para jabón o lubricante y una brocha, botadores con protectores de plástico y adaptadores para sujetar y proteger las llantas delicadas y evitar dañar el rin.
- **Barra destalonera (o palanqueta)** hecha de metal endurecido, tamaño estándar, para asistirlo en los procesos de servicio de montaje y desmontaje de neumáticos.
- Una herramienta con **eje hexagonal vertical de resorte de 45mm** con la adición de un brazo horizontal de apoyo mantiene la cabeza de montaje y desmontaje en una posición perfecta durante los procedimientos de servicio de llanta, reduciendo de esta manera posibles daños o rayones en los rines.
- Todas las partes móviles cuentan con cojinetes de guías lineales de libre mantenimiento para ajustes fáciles de la rueda, tanto vertical como horizontal.
- Un **inflador de neumáticos**, sencillo de usar con funcionamiento de pedal y una manguera de inflación con agarre de clip seguro, le permite operación de manos libres. La válvula de evacuación de aire, incorporada, hace posible reducir la presión de aire en las llantas con una simple pulsación de un botón.
- Las desmontadoras de llantas Ranger vienen equipadas con el famoso **sistema TurboBlast™**, que lanza una ráfaga de aire de gran alcance entre el rin y la llanta para ayudar a asentarla. La manguera con boquilla de nylon endurecido y un gancho o saliente contorneado, permite que se quede fija firmemente en el borde de la rueda para un mejor control durante la descarga de aire.
- Amplio espacio de almacenamiento para guardar y organizar sus herramientas y otros accesorios, manteniendo fácil acceso a sus instrumentos de trabajo.
- **Conductos revestidos de trenzado de metal de acero inoxidable** protegen a las mangueras y cables de posibles abrasiones y desgaste.
- **Juego de adaptadores/abrazaderas especiales para ruedas de motocicleta**, le brindan un nivel extra de versatilidad. Con estos accesorios podrá expandir la capacidad de servicio a su clientela y aumentar la producción e ingresos de su taller.



CARACTERISTICAS / ESPECIFICACIONES	MODELO R76ATR	MODELO R76ATRF – ALTA VELOCIDAD
Tipo de Sistema de Transmisión	Eléctrico / Aire	Eléctrico / Aire
Motor	2 HP (110/240VAC 50-60 HZ)	2 HP (208-240V, 50-60 HZ, 1-F)
Requisito de Presión de Aire	110-175 PSI (8-12 BAR)	110-175 PSI (8-12 BAR)
Método de Sujeción de Llanta – Ajustable (Conocidas como: Mordazas, Abrazaderas o Pinzas de Ajuste)	4 Mordazas - Interno/ Externo	4 Mordazas - Interno/ Externo
Sistema de Sujeción de la Mesa	Doble Cilindros Neumáticos	Doble Cilindros Neumáticos
Sistema Destalonador	Zapata/Cuchilla Neumática Ajustable	Zapata/Cuchilla Neumática Ajustable
Diseño de Columna	Retráctil	Retráctil
Torre de Asistencia	Individual/Lado Derecho	Individual/Lado Derecho
Disco de Levantamiento	Individual/Lado Derecho	Individual/Lado Derecho
Rodillo Superior Auxiliar	Individual/Lado Derecho	Individual/Lado Derecho
Herramienta de Recorrido de Punto Céntrico	Estándar	Estándar
Porta-Broca con Eje Hexagonal Vertical	Con seguro/traba manual	Con seguro/traba manual
Sistema de Inflado	Estándar	Estándar
Manómetro con Válvula de Descarga de Aire	Estándar	Estándar
Regulador de Presión de Aire/Limitador	Estándar	Estándar
Filtro de Agua	Estándar	Estándar
Aceitador/Lubricador	Estándar	Estándar
Regulador de Aire	Estándar	Estándar
Barra Destalonera	Estándar	Estándar
Cabeza de Montaje y Desmontaje – Aleación de Acero	Estándar	Estándar
Cabeza de Montaje y Desmontaje – Polímero Endurecido	Estándar	Estándar
Cubeta para lubricante/jabón	Estándar	Estándar
Brocha	Estándar	Estándar
Dispositivo de Sujeción de Inflado (Cono)	Estándar	Estándar
Sistema de Sellado de Asentamiento de Talón	TurboBlast™	TurboBlast™
Bandeja para Herramientas/Compartimiento de Almacenamiento	Estándar	Estándar
Adaptadores para Ruedas de Motocicleta	Opcional	Opcional
Capacidad de Sujeción Interna de Rin	10" – 30" ( 254 mm - 762 mm)	10" – 30" ( 254 mm - 762 mm)
Capacidad de Sujeción Externa de Rin	9" – 28" (229 mm - 711 mm)	9" – 28" (229 mm - 711 mm)
Capacidad de Ancho de Llanta	4" – 18" (102 mm – 457 mm)	4" – 18" (102 mm – 457 mm)
Capacidad de Ancho de Llanta (Desmontaje)	1.5" – 16" (38 mm – 406 mm)	1.5" – 16" (38 mm – 406 mm)
Máximo Diámetro de Llanta	43" (1092 mm)	43" (1092 mm)
Peso de Envío	970 lbs. (440 Kg)	979 lbs. ( 445 Kg)