



MODELO	DESCRIPCIÓN	SKU
R980AT	Desmontadora de Llantas con Brazo Giratorio y Torre de Asistencia	5140265
R980ATF	Desmontadora de Llantas con Brazo Giratorio y Torre de Asistencia/ Alta Velocidad - Variable <u>R980ATF requiere 208-230V, 50/60HZ, fuente de alimentación monofásica.</u>	5140270



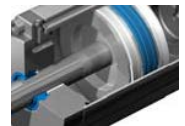
Diseñadas para trabajar y construidas para durar

Las desmontadoras de llantas Ranger: R980AT y R980ATF, son modelos de alta y variable velocidad de trabajo. Estos equipos son aptos para realizar servicio a una amplia variedad de ruedas, incluyendo las configuraciones OEM y los neumáticos de alto rendimiento.

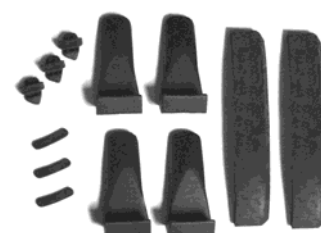
La R980AT cuenta con lo más novedoso en diseño y tecnología de servicio de ruedas, ofreciéndole el mejor valor y resultado de cualquier equipo de su clase. La desmontadora de llantas R980AT es muy sencilla de operar, de construcción robusta y equipada con una torre de asistencia para facilitar el montaje de ruedas de bajo rendimiento. Esta herramienta construida con un poderoso motor, sistema de velocidad variable y controles ergonómicos situados estratégicamente, minimizan las acciones excesivas de alcanzar, caminar o flexionar durante los servicios de rueda. Otra característica destacable de nuestras nuevas desmontadoras es su amplio espacio para almacenamiento de contrapesos, herramientas y otros accesorios.

CARACTERISTICAS:

- Una nueva **mesa giratoria eléctrica** cuenta con más potencia de energía que le ofrece mayor velocidad y dirección reversible para desmontar o montar sus llantas rápidamente. Además, con su velocidad controlada, ahora podrá trabajar los tipos de llantas de bajo rendimiento y las run-flat reduciendo el riesgo de daños en los neumáticos.
- **Herramienta Auxiliar Superior para destalonamiento y montaje / Auxiliar Inferior con Disco** – Una poderosa herramienta neumática, le ayuda a reducir drásticamente el esfuerzo requerido para el cambio de llantas con paredes laterales duras. Sostiene los neumáticos tipo run-flat y los de bajo rendimiento en el centro del rin, durante el montaje de la llanta. La herramienta auxiliar inferior con disco giratorio, puede ser utilizada para despegar más fácilmente el neumático o proporcionar elevación y apoyo durante el servicio de llantas anchas y pesadas.
- Un **mejor motor eléctrico** cuenta con un rotor de construcción robusta de cobre, rodamientos más fuertes y de alta calidad, insulación de epoxy térmica y fría y construcción de acero laminado. Todos los motores tienen una capacidad de 110-208/230V y 50-60 HZ.
- El modelo **R980ATF** cuenta con **control de velocidad variable** permitiendo a los operadores alcanzar la velocidad rotativa de la mesa giratoria con la de rines y llantas. La desmontadora R980ATF requiere de fuente de energía de 208-230V, 50/60HZ, y de una fase.
- **Controles frontales y diseño ergonómico sencillo** le facilitan uso más eficiente.
- **Cilindros neumáticos de aluminio y acero inoxidable** reducen fricción, vibraciones de la máquina y le brindan larga vida de duración a su equipo. Cojines internos le proporcionan amortiguación después de un servicio completo y reducen el desgaste de los sellos, banda y varilla del pistón.
- Una **polea de equilibrio de transmisión directa** ayuda a que la máquina funcione sin problemas, reduciendo la vibración y minimizando el estrés asociado a otros componentes de la maquinaria.
- Diseño para despegar las paredes de llantas más fácilmente, cuenta con **aceleradores neumáticos** bilaterales para velocidad inmediata en ambas direcciones. El cuerpo del cilindro es 100% de acero inoxidable, es decir que no habrá contaminación de corrosión, debido a infiltración o condensación de aire. Otras características exclusivas incluyen: una cuchilla ajustable para capacidad del neumático, en múltiples ángulos. Un gran eje de doble brida que elimina la flexión de la cuchilla, fallas prematuras y configuraciones ajustables de la cuchilla le ayudan a dar cabida a una variedad de combinaciones de rines y llantas.
- **Nuevo brazo destalonador** de construcción robusta para varios años de servicio y rendimiento fiable. Un **amortiguador de goma**, reduce los impactos de carga de la llanta y minimiza el desgaste del cilindro neumático, guías y partes móviles asociadas.
- Una **cabeza de montaje y desmontaje** hecha de aleación de acero y con diseño rígido, único que le permite destalonar la llanta sin dificultad, en los procedimientos de montaje y desmontaje.



- **Válvulas de Control Neumáticas** de calidad industrial, 45 micrones. Cuentan con cuerpo maquinado, de construcción de zinc y aluminio. Le ofrecen alto rendimiento, al más alto nivel en casi todas las condiciones de trabajo imaginables.
- Mordazas de ruedas **RimGuard™** ofrecen una amplia capacidad de sujeción para ruedas de medidas 10" – 25". Las mordazas o abrazaderas son auto-céntricas para sujeción tanto interna como externa.
- Una nueva **mesa giratoria geométrica** proporciona facilidad para lubricación de los talones de la rueda y permite a los operarios mejor acceso visual durante los servicios de montaje e inflado del neumático.
- **Pedales o palancas de piso de acero forjado (en lugar de hierro fundido)** son más durables y podrán soportar el uso y abuso diario de los ocupados talleres de servicios de llantas.
- Válvulas de control de pedal cuentan con **conexiones de barra múltiple** para manipulación de movimiento del émbolo y control bi-lateral preciso.
- Las desmontadoras de llantas Next Generation™ de Ranger cuentan con **tubería neumática de alta presión** con terminado liso, sin costura, con alta resistencia a la abrasión, alta resistencia de explosión y máxima resistencia al retorcimiento.
- Las desmontadoras de llantas Ranger disponen del reconocido **Sistema de asentamiento de talón TurboBlast™** que lanza una poderosa ráfaga de aire entre el neumático y el rin para ayudar a que los bordes del neumático se asienten más fácilmente. La manguera con boquilla de nylon endurecido y un gancho o saliente contorneado ayuda a que ésta se quede fija firmemente en el borde de la rueda para un mejor control durante la descarga de aire entre neumático y rin.
- **Caja decambios de libre mantenimiento.** Es una caja de cambios de aceite y de depósitos de grasa que le ayuda a proporcionar una eficiente disipación del calor y mejor lubricación para una vida de servicio más larga. La cubierta robusta de la caja de cambios, no sólo le proporciona máxima precisión de carga, si no también durabilidad bajo extremas condiciones de trabajo.
- Importantes **Accesorios para Servicio de Rueda** vienen incluidos. Una cubeta con jabón y protectores de plástico para la herramienta destalonadora. Adaptadores para sujeción y protección de la cabeza de montaje y desmontaje que ayudan a manipular los rines delicados durante el servicio de rueda, sin causarles daño.
- **Barra o Herramienta Destalonera Manual** hecha de metal endurecido, viene incluida para asistirlo durante las operaciones de montaje y desmontaje.
- Todos los **terminales eléctricos, interruptores auxiliares, motores y cajas**, están sellados herméticamente para protegerlos de polvo y cualquier otro tipo de contaminación.
- **Correa de Transmisión** con un diseño especial de paredes laterales convexas que le sirven para distribuir de manera uniforme el desgaste y así brindarle una vida de servicio prolongado. Cubiertas y cables internos flexibles y resistentes a los efectos de aceite, calor, ozono, inclemencias del clima y envejecimiento.
- Una rígida **herramienta hexagonal de 45 mm.**, con brazo de ayuda, mantiene en posición perfecta el cabezal de montaje y desmontaje durante los servicios de rueda, evitando ocasionar daños a rines delicados y costosos.
- Un **inflador de neumáticos** sencillo de operar, funciona con el pedal. La manguera con agarre de clip seguro, le permite reducir la presión de los neumáticos con una simple presión del botón.
- Como accesorios opcionales, le recomendamos el **Juego de Adaptadores especiales para ruedas de motocicleta.** Este conjunto de piezas, puede expandir la capacidad de servicio a su clientela y aumentar la productividad e ingresos de su taller.



CARACTERISTICAS / ESPECIFICACIONES	MODELO R980AT	MODELO R980ATF
Sistema de Transmisión	Eléctrico/ Aire	Eléctrico / Aire/ Alta Velocidad Variable
Motor	2 HP (110/208-240V, 50-60 HZ)	2 HP (208-240V, 50-60 HZ, 1-Phase Only)
Requisito de Presión de Aire	140-165 PSI (10-11 BAR)	140-165 PSI (10-11 BAR)
Método de Sujeción de Rueda	4 Abrazaderas - Internas / Externas	4 Abrazaderas - Internas / Externas
Sistema de sujeción de la mesa	Dobles cilindros neumáticos	Doble cilindros neumáticos
Sistema destalonador	Zapata - Cuchilla Neumática / Doble	Zapata-Cuchilla Neumática /Doble
Torres de Asistencia de Energía	Individual	Individual
Cabeza Portabrocas	Con Seguro Manual	Con Seguro Manual
Manómetro con válvula de descarga de aire	Estándar	Estándar
Regulador de Presión de Inflación/Limitador	Estándar	Estándar
Filtro de Agua	Estándar	Estándar
Aceitador/Lubricador	Estándar	Estándar
Regulador de Aire	Estándar	Estándar
Barra Metálica Destalonadora	Estándar	Estándar
Cubeta para lubricante/Jabón	Estándar	Estándar
Brocha	Estándar	Estándar
Diseño de Columnas	Fija-Rígida/ Brazo Giratorio	Fija Rígida / Brazo Giratorio
Rodillo(s) de Destalonamiento	Individual	Individual
Rodillo Superior de Asistencia	No	No
Herramienta Auxiliar de Montaje	Estándar	Estándar
Dispositivo de Sujeción de Inflado	Estándar	Estándar
Sistema de Sellado de Asentamiento de Talón	Turbo Blast / Ráfaga de aire a chorro	Turbo Blast / Ráfaga de Aire a chorro
Bandeja para Herramientas / Compartimiento de Almacenamiento de Herramientas	Estándar	Estándar
Adaptadores para Ruedas de Motocicleta	Accesorio Opcional	Accesorio Opcional
Capacidad de Sujeción de Borde Interno de Rin	10" – 30" (254 mm - 762 mm)	10" – 30" (254 mm - 762 mm)
Capacidad de Sujeción de Borde Externo de Rin	9" – 28" (229 mm - 711 mm)	9" – 28" (229 mm - 711 mm)
Capacidad de Ancho de Llanta en la Mesa (Montaje)	3" – 15" (76 mm – 381 mm)	3" – 15" (76 mm – 381 mm)
Capacidad de Ancho de Llanta (Desmontaje)	2" – 15" (51 mm – 381 mm)	2" – 15" (51 mm – 381 mm)
Máximo Diámetro de llanta	50" (1270 mm)	50" (1270 mm)
Peso de Envío	742 lbs. (336 Kg)	751 lbs. (341 Kg)